



Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità

**CONFERENZA SERVIZIO TAXI BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO**  
**Report seduta 18 giugno 2019**

**PARTECIPANTI:**

Regione Lombardia: Assessore Claudia Maria Terzi, Cristian Tolettini, Aldo Colombo, Valeria Chinaglia, Irene Galimberti, Fabio Pagani, Paola Campolieti

Comune di Milano: Gabriele Biolzi, Andrea Malu

Comune di Bergamo: Stefano Zenoni, Mery Ripamonti

Unione dei Comuni di Ferno-Lonate Pozzolo: Filippo Gesualdi

Assoutenti: Roberto Brunelli

Adiconsum: Claudio Araldi

Sea: Francesco Inversini

Sacbo: Matteo Baù, Marco Zambaiti

SATAM: Massimo Pagani, Nereo Villa

TAM: Claudio Severgnini, Luciano Barletta

FIT/CISL: Virginio Vargas

Unione artigiani provincia Milano: Pietro Gagliardi

Associazione Artigiani Confartigianato Bergamo: Massimiliano Manzoni

Consorzio Taxi Malpensa (CTM): Massimo Campagnolo, Giuseppe Capelli

Unica taxi CGIL: Marco Marani, Raffaele Mazzei

L'Assessore Terzi introduce l'argomento posto all'ordine del giorno - l'adeguamento delle tariffe per l'anno 2019 - e successivamente sono illustrate e consegnate a tutti i presenti le slides.

TAM ritiene che sia necessario un nuovo accordo per la revisione dell'algorithmo delle tariffe e degli obiettivi di qualità del servizio e rammenta la proposta congiunta che era stata trasmessa a Regione evidenziando, altresì, l'opportunità di rivedere taluni aspetti dell'indagine di Mystery Client. Ricorda, inoltre che, nonostante la mancanza dei finanziamenti regionali per l'acquisto di auto ecologiche, la categoria sta comunque garantendo la sostenibilità ambientale del parco auto con l'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale.

CTM fa presente di aver più volte segnalato che la tariffa Malpensa -Fiera Milano (Rho) di 65 euro non sia stata calcolata correttamente, a fronte di un costo per il tassista pari a circa 80 euro a tassametro. A tale valore dovrebbe essere stabilita la tariffa predeterminata. Inoltre, in assenza di manifestazione fieristiche non dovrebbe essere consentito applicare questa tariffa. Richiede, inoltre, che non si debba più pagare 1 Euro per l'RFID a Malpensa in quanto a fronte di tale spesa non derivano maggiori servizi per i tassisti in aeroporto. Richiama, altresì, l'attenzione sulle

problematiche che potrebbero insorgere a causa della chiusura dell'aeroporto di Linate e del maggiore traffico verso Malpensa.

Unione artigiani provincia Milano richiede di modificare la tariffa Malpensa –Fiera Milano (Rho), specificando che essa è valida esclusivamente per la fiera e non per punti di interesse prossimi alla stessa fiera (es. il raggiungimento dell'albergo sito sul territorio del Comune di Rho). Segnala, inoltre, taluni problemi legati alla gestione dell'accessibilità all'aeroporto tramite RFID, con particolare riferimento al caso del cambio auto e agli adempimenti in capo a SEA ed al Comune di Milano.

SATAM ricorda le richieste già presentate relativamente alla modifica dell'algoritmo ma anche del regolamento regionale, con particolare attenzione al tema della decadenza della licenza connessa alle disposizioni del codice stradale in merito all'omicidio stradale. Fa presente che questo tema deve essere affrontato anche alla luce delle recenti modifiche della L. n.12/2019, che prevedono la possibilità di mantenere la licenza e l'autorizzazione anche se vengono meno i requisiti per il rilascio. Ricorda che la categoria ha continuato a garantire la qualità del parco auto comprando vetture ecologiche, anche in assenza dei contributi. E' necessario, pertanto, garantire un buon clima per continuare a migliorare il servizio taxi che si caratterizza per essere uno dei migliori in Europa.

SEA precisa che l'anno scorso, per recuperare i costi della gestione del RFID (spese personale, manutenzione, ammortamento), la tariffa avrebbe dovuto essere pari a euro 2,68. Quest'anno è stata, invece, contabilizzata a 2,33 euro, ma in ogni caso l'euro a carico dei tassisti non copre tutti i costi. Fa, inoltre, presente che, a fronte della chiusura di Linate, provvederà alla restituzione del pedaggio autostradale per i mezzi del trasporto pubblico locale che raggiungono Malpensa tramite A4. L'Assessore Terzi chiede ai rappresentanti di Sea di valutare la possibilità di sospendere il pagamento del RFID per i tre mesi di chiusura di Linate, come apertura alle richieste dei tassisti.

Associazione Artigiani Confartigianato Bergamo propone l'istituzione di due nuove tariffe predeterminate: Milano – Aeroporto Orio al Serio (120 euro) e Aeroporto Orio al Serio - Bergamo con suddivisione della città in 3 zone diverse, corrispondenti a 3 diverse tariffe predeterminate.

Sacbo ritiene di particolare importanza la definizione di queste due tariffe predeterminate nell'ottica di favorire la massima trasparenza e correttezza nei confronti degli utenti, che sempre più spesso pagano tariffe notevolmente differenti – dai 15 ai 30 euro - per località in prossimità dell'aeroporto. Tali tariffe potrebbero essere attivate, inizialmente, in via sperimentale.

Il Comune di Bergamo fa presente che un unico valore della tariffa verso la città di Bergamo sia più facile da gestire e non presenterebbe difficoltà comunicative nei confronti dell'utenza. Sarebbe possibile, eventualmente, individuare dei punti fissi nella città.

TAM propone di semplificare creando 2 zone: Bergamo città bassa e Bergamo città alta.

CTM fa presente la difficoltà di omogeneizzare la tariffa in presenza di tragitti che potrebbero essere molto brevi, se la destinazione verso la città è vicina all'aeroporto, motivo per cui non venne istituita neppure la tariffa predeterminata Milano/Linate.

FIT CISL propone di considerare tutta la città di Bergamo per la tariffa predeterminata con la definizione di un valore medio.

Talune associazioni, evidenziano, inoltre, problemi per l'accesso alle ZTL di Bergamo e la difficoltà di definire un meccanismo di rimborso del pedaggio autostradale da parte di SEA per la chiusura di Linate.

Assoutenti ricorda l'importanza di pubblicizzare le eventuali nuove tariffe predeterminante sostenendo, inoltre, che il servizio taxi debba aprirsi ad altre categorie di persone, diversificando l'offerta, come ad es. nel caso del taxi collettivo, utilizzando auto fino a 9 posti.

Regione, infine, illustra la proposta di modifica del R.R. n. 2/2014 in merito all'applicazione della tariffa collettiva in base alla quale dal 27 luglio al 27 ottobre 2019, e comunque sino alla riapertura dell'aeroporto di Linate, in caso di uso collettivo del taxi, ciascun passeggero può ultimare la propria corsa in un punto qualsiasi del percorso, compreso tra quello di origine e quello di destinazione finale, corrispondente alla discesa dell'ultimo utente, purché il punto di arrivo di ciascuno sia ubicato in comuni contigui; resta ferma l'applicazione delle tariffe stabilite al comma 2 dell'articolo 5 del R.R. n. 2/2014.

L'Assessore Terzi, riconoscendo l'impegnativo ruolo in capo al settore, sottolinea l'importanza di condividere un percorso di revisione del R.R. 2/2014 e di modifica dell'algorithmo tariffario, esprimendosi altresì favorevolmente sull'introduzione di una tariffa predeterminata Milano-Aeroporto Orio al Serio e sulla necessità di rivedere il valore della tariffa predeterminata Malpensa-Fiera Rho.

Regione dunque precisa:

- la necessità di eliminare le vetrofanie dai finestrini, in attesa di sostituirle con quelle con i valori corretti e di aggiungere un foglio alla tabella delle nuove tariffe convenzionali e collettive (a seguito del provvedimento della Giunta di adeguamento tariffario), contenente i valori aggiornati delle tariffe predeterminate e la nuova tariffa Milano-Aeroporto di Orio al Serio;
- l'ipotesi in corso di studio di gestione delle ZTL a livello regionale, su esempio del Veneto, partendo dall'accessibilità per i disabili e integrando in fasi successive altre tipologie di veicoli;
- a fronte della chiusura dell'aeroporto di Linate, nell'ottica dell'azzeramento o comunque del contenimento dei maggiori costi da sostenere per lo spostamento dei voli, sarà verificata da parte di SEA la disponibilità a rimborsi anche per i taxi;
- le proposte di modifica del R.R. n. 2/2014 e dell'algorithmo per l'adeguamento tariffario saranno discusse con i componenti della nuova Conferenza;
- la disponibilità all'istituzione della tariffa predeterminata Milano – Aeroporto Orio al Serio al valore di 120 euro in via sperimentale;
- la disponibilità alla revisione del valore della tariffa predeterminata Malpensa – Fiera (Rho), previa verifica delle corse da effettuarsi mediante la disponibilità di un taxi e alla presenza di funzionari regionali e del Comune di Milano; in caso di aumento del valore della tariffa predeterminata, superiore al valore di euro 70 derivante dall'adeguamento tariffario e comunque non superiore a euro 80, il trasporto degli utenti non potrà essere limitato all'area fieristica ma potrà avvenire anche presso destinazioni limitrofe;

- l'applicabilità dell'uso del taxi collettivo, così come recentemente modificato nel Regolamento Regionale, anche in caso di destinazioni diverse dall'aeroporto di Malpensa;
- entro metà luglio dovrà essere ultimato il rinnovo dei componenti della Conferenza, a seguito dell'analisi dei dati riferiti agli associati trasmessi (o ancora da trasmettere) dalle associazioni/sindacati iscritte all'Albo. In particolare sarà trasmesso un ultimo sollecito alle associazioni/sindacati che non hanno ancora inviato quanto richiesto;
- entro fine luglio sarà creato un gruppo ristretto per l'analisi delle modifiche al R.R. n.2/2014 (Associazioni/Sindacati: 1 per la Provincia di Bergamo, 1 per la Provincia di Varese 2 per Milano; 1 rappresentante dei Comuni di Milano, Bergamo, e Varese, 1 delle Associazioni dei consumatori/utenti);
- entro fine novembre saranno chiusi i lavori del gruppo ristretto di cui al punto precedente.