

Spettabile

Viceministro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

On. Edoardo Rixi

segreteria.viceministro@pec.mit.gov.it

segreteria.ssixi@mit.gov.it

p.c Ministro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Sen. Danilo Toninelli

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Roma 6 marzo 2019

**Oggetto: richiesta incontro urgente disciplina piattaforme tecnologiche**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali ed Associazione di Categoria sono a chiedere a codesto spettabile Ministero, un incontro urgente al fine di poter affrontare in modo congiunto la problematica relativa alla regolamentazione delle applicazioni digitali.

Riteniamo infatti non più rinviabile, l'avvio di un confronto che porti in tempi rapidi all'adozione di una specifica normativa di disciplina delle piattaforme digitali.

**Tale regolamentazione si rende ancora più necessaria anche alla luce di recenti disposizioni legislative in materia.**

Certi di un vostro positivo riscontro, alleghiamo un documento che costituisce un primo valido contributo al confronto che dovrà svilupparsi nelle prossime settimane.

Cordiali saluti.



## **PIATTAFORME TECNOLOGICHE DI INTERMEDIAZIONE E RADIOTAXI LORO REGOLAMENTAZIONE**

I soggetti titolari e gestori delle piattaforme tecnologiche di intermediazione tra utenti e i soggetti titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi o le imprese autorizzate all'esercizio del servizio di noleggio con conducente, nonché i radiotaxi, devono:

1. essere iscritti al registro nazionale degli operatori del settore presso il Ministero dei Trasporti.
2. rispettare nell'esercizio della propria attività le differenti peculiarità del servizio taxi e del servizio di noleggio con conducente;
3. Rispettare il principio di territorialità come da Legge 21/92;
4. Avere diretta responsabilità circa il rispetto di turni, tariffe e prenotazioni;
5. Avere sede legale e domicilio fiscale nell'ambito dell'Unione europea, fermo restando l'obbligo di pagamento dei tributi allo Stato italiano per tutti i servizi prestati in Italia o che dall'Italia abbiano origine;
6. Applicare una scontistica massima del 15% sulla tariffa minima.
7. Chiarire il rapporto giuridico che intercorre tra l'intermediatore ed il prestatore di servizio.
8. Chiarire le responsabilità che gli intermediatori hanno verso i soggetti che erogano il servizio di trasporto, nonché quelle che entrambi hanno verso gli utilizzatori del servizio stesso.
9. Gestire il rapporto di lavoro tra intermediatore e prestatore di servizio secondo quanto dettato dal Codice Civile italiano
10. Potrà essere garantito il diritto di esclusiva in caso di adesione a cooperative o altre forme associative, ad eccezione delle situazioni in cui l'operatore tassista possa collegarsi a numeri ed app di natura pubblica, gestite da enti locali e nazionali.

### **Occorre inoltre prevedere:**

- a) l'istituzione di un numero telefonico pubblico di chiamata taxi a tre cifre con integrazione di un applicativo per tutti i tassisti Italiani ed i dati sensibili dovranno essere conservati in un server del ministero;
- b) il ministero dovrà impegnarsi a pubblicizzare tale servizio in stazioni ferroviarie, porti ed aeroporti.

