

FAST TPNL – FAISA CONFAL – FEDERTAXI CISAL – FIT CISL – SILT CONFCOMMERCIO –
UGL TAXI – UIL TRASPORTI – UNIMPRESA - UTI

OSSERVAZIONI DI MERITO - DECRETO LEGISLATIVO

Le scriventi OO.SS.

Servizio di noleggio con conducente:

➤ **NATURA DEL SERVIZIO**

➤ *Servizio pubblico locale, integrativo e complementare al trasporto pubblico di linea.*

➤ **TERRITORIALITA'**

➤ *Ambito operativo territoriale per le autorizzazioni di noleggio, per il prelevamento dell'utente, coincidente con l'area metropolitana o con gli ambiti e le aree estese (bacini e ambiti intercomunali), come definiti dalle Regioni (Art.4, Comma 5, Legge 21/92)*

➤ **COMPETENZE AUTORIZZATIVE**

➤ *Il rilascio delle autorizzazioni di noleggio, deve avvenire tramite bandi di concorso pubblico, espletati dagli enti locali, in una logica di programmazione territoriale e contingentamento a livello regionale. Per le zone caratterizzate da intensa connurbazione, le Regioni possono stabilire norme speciali atte ad assicurare una gestione uniforme e coordinata del servizio, nel rispetto delle competenze Comunali. Istituzione di un registro nazionale degli operatori del settore ncc. Emissione della targa professionale.*

➤ **FORMA GIURIDICA**

➤ *Intestazione a persona fisica. Le figure giuridiche dovranno essere esclusivamente quelle previste dall'articolo 7 della legge 21/92*

➤ **ELEMENTI CHE QUALIFICANO IL SERVIZIO NCC**

➤ *obbligo di stazionamento in rimessa in attesa della prenotazione; Foglio di lavoro possibilità di non tornare in rimessa tra un servizio e l'altro in caso di compilazione di un foglio di servizi multiplo, ovvero con più prenotazioni presenti, chiuso e*

giornaliero, limitatamente all'ambito operativo territoriale, coincidente con l'area metropolitana o con gli ambiti e le aree estese (bacini e aree intercomunali), obbligo di rientro in rimessa al termine dell'ultimo servizio prenotato; ubicazione delle rimesse nella sede del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione; prelevamento dell'utente ammesso anche in Comune al di fuori del proprio ambito operativo territoriale, fermo restando il rientro in rimessa alla fine di ogni singolo servizio, al fine di salvaguardare il carattere locale del servizio.

➤ **CUMULABILITA'**

➤ *autorizzazioni contingentate collegate alla vettura, non cumulabili con licenze taxi, salvo per i natanti – cfr. art. 8.2.1.L.21/92*

➤ **ULTERIORI PRESCRIZIONI / DISPOSIZIONI**

➤ *Introduzione del Cronotachigrafo digitale con foglio di servizio, al fine di prevenire fenomeni di abuso, nonché di sfruttamento della manodopera a garanzia dell'utenza trasportata. Alle autorizzazioni NCC rilasciate dal Comune ove esistente ZTL e/o corsie preferenziali, è consentito l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i taxi e per gli altri servizi pubblici. Per gli accessi nel territorio di altri Comuni, riteniamo validi i criteri espressi all'art. 5-bis della Legge 21/92*

➤ **POSSIBILITA' DI REGOLARE CON CONTRATTO DI SERVIZIO**

➤ *possibilità di stipulare cds per aree a domanda debole dove non è sostenibile l'erogazione del TPL "ordinario"*

Servizio taxi:

➤ **COMPETENZE**

➤ *Programmazione e contingentamento su base regionale, con rilasci delle licenze tramite bandi decisi a livello comunale, ambiti operativi sovracomunali, (previo consenso delle Regioni nel rispetto di quanto previsto ai commi 3 e 5 dell'art. 4 della legge 21/92) in caso di accordo specifico tra Comuni;*

➤ **NATURA DEL SERVIZIO:**

➤ *servizio pubblico a offerta indifferenziata, licenze contingentate, tariffe determinate dal Comune sulla base di criteri stabiliti dalle Regioni.*

➤ **CUMULABILITA'**

- *Taxi non cumulabili con autorizzazioni ncc, salvo per i natanti – cfr. art. 8.2.1.L.21/92; divieto di cumulo di licenze taxi.*

➤ **FORMA GIURIDICA:**

- *intestazione licenza a persona fisica; le figure giuridiche dovranno essere esclusivamente quelle previste dall'art. 7 delle legge 21/92.*

➤ **POSSIBILITA' DI REGOLARE CON CONTRATTO DI SERVIZIO:**

- *possibilità di stipulare cds es. per aree a domanda debole dove non è sostenibile l'erogazione del TPL "ordinario";*

➤ **ALTRE PRESCRIZIONI / DISPOSIZIONI**

- *divieto di esclusiva in caso di adesione a cooperative o forme associative, solo nel caso in cui l'operatore tassista possa collegarsi a numeri unici e/o applicazioni tecnologiche di natura pubblica fornite e/o gestite da Enti pubblici Locali e/o Nazionali; pubblico elenco nazionale dei soggetti titolari di licenza (presso il CED del MIT); consentire per lo svolgimento del servizio l'utilizzo anche di veicoli locati a lungo termine*

Piattaforme tecnologiche di intermediazione:

- *i soggetti titolari e gestori delle piattaforme tecnologiche di intermediazione tra gli utenti e i soggetti titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi o le imprese autorizzate all'esercizio del servizio di noleggio con conducente, devono essere iscritti al registro nazionale degli operatori del settore presso il Ministero dei Trasporti. Nell'esercizio della propria attività devono rispettare le disposizioni di cui alla Legge 21/92 e successive modifiche e integrazioni, nonché le discipline regionali vigenti, garantendo le differenti peculiarità del servizio taxi e del servizio di noleggio con conducente; iscrizione a titolo oneroso al registro sede legale e domicilio fiscale nell'ambito dell'Unione Europea, fermo restando l'obbligo di pagare le tasse in Italia per i servizi prestati; I gestori delle piattaforme e delle applicazioni tecnologiche potranno applicare una scontistica massima pari al 15% della tariffa. Istituzione di un numero telefonico pubblico di chiamata taxi a tre cifre con integrazione di di un*

applicativo per tutti i tassisti italiani; il servizio dovrà essere gratuito e i dati sensibili dovranno essere conservati in un server del Ministero; il Ministero si impegna a diffondere e pubblicizzare tale servizio in aeroporti, porti e stazioni ferroviarie