

DELIBERAZIONE N° X / 6025

Seduta del 19/12/2016

Presidente ROBERTO MARONI

Assessori regionali FABRIZIO SALA Vice Presidente

VALENTINA APREA

VIVIANA BECCALOSSI

SIMONA BORDONALI FRANCESCA BRIANZA CRISTINA CAPPELLINI

LUCA DEL GOBBO

GIOVANNI FAVA

GIULIO GALLERA

MASSIMO GARAVAGLIA

MAURO PAROLINI ANTONIO ROSSI ALESSANDRO SORTE

CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

#### Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO: CONFERMA DEI VALORI TARIFFARI DI CUI ALLE D.G.R. N. X/2030/2014 E N. X/4591/2015; DEFINIZIONE DELLA TABELLA UNIVOCA DEI TURNI DEL BACINO AEROPORTUALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Valeria Chinaglia

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 21 pagine di cui 16 pagine di allegati parte integrante



VISTI:

- la legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la legge regionale n. 6/2012, "Disciplina del settore dei trasporti";
- il regolamento regionale n.2 del 8 aprile 2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi", con particolare riferimento agli articoli 35, 37 e 61, di seguito "Regolamento";

#### **RICHIAMATE:**

- la d.g.r. n.710 del 20 settembre 2013 "Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato a) della d.g.r. n. 11948/2003.", che:
  - determina l'algoritmo di calcolo delle tariffe unificate e predeterminate per il periodo 2014 e 2016;
  - in merito all'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa, conferma, fino ad aprile 2017, il costo per singola corsa di 1,00 euro, demandando il riesame della questione alla commissione tecnica del progetto RFID;
- la d.g.r. n.2030 del 1 luglio 2014 "Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato a) della d.g.r. n. 11948/2003.";
- la d.g.r. n. 4591 del 17 dicembre 2015 "Attuazione del regolamento regionale n. 2 del 8 aprile 2014 "regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi";

#### **CONSIDERATO** che il Regolamento prevede:

1) in merito alle tariffe del servizio taxi, all'art.35, comma 9, che i livelli tariffari sono adeguati annualmente, con provvedimento della Giunta regionale, sulla base di un meccanismo automatico di adeguamento, definito dalla medesima Giunta, sentita la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, costruito attraverso un indicatore che risulta quantificato mediante un algoritmo matematico che tiene conto del parametro Istat per il recupero degli specifici costi di settore e di indicatori di qualità del servizio;



2) in merito ai turni di servizio, all'art.37, comma 2, che la Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, definisce con apposito atto la tabella dei turni del bacino, uguali per tutti gli operatori;

**CONSIDERATO** che il giorno 20 luglio 2016 si è tenuta la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale nel corso della cui seduta Regione Lombardia ha illustrato:

- i risultati dell'algoritmo sull'adeguamento 2016, sintetizzati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- una proposta di un nuovo algoritmo per il calcolo degli adeguamenti tariffari a partire dall'anno 2017, chiedendo ai partecipanti alla Conferenza di fornire osservazioni e proposte correttive;
- una proposta di tabella dei turni di servizio, raccogliendo posizioni non univoche;

**DATO ATTO** che Regione, nei mesi successivi, ha proceduto convocando ulteriori incontri tecnici con i rappresentanti di alcuni Enti Locali ed Associazioni di categoria, per meglio comprendere le criticità e migliorare la proposta;

**PRESO ATTO** che ad oggi non risulta pervenuta alcuna osservazione alla proposta regionale di nuovo algoritmo da applicare per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017;

### RITENUTO, di conseguenza, opportuno:

- in merito alle tariffe del servizio taxi, confermare i valori tariffari come riportati nell'Allegato 1) alla d.g.r. n. 2030/2014 e al punto 2) della d.g.r. 4591/2015, rinviando la contabilizzazione sia del valore pari a -1,85%, previsto nel 2015, sia del valore pari a -0,32%, previsto nel 2016, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, all'incremento ordinario previsto per il 2017;
- in merito ai turni di servizio, dare applicazione a quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento e procedere alla definizione della tabella dei turni del bacino aeroportuale così come individuati negli allegati B.1 e B.2, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, che saranno oggetto di



applicazione sperimentale da parte dei Comuni del bacino aeroportuale a partire dal prossimo 1 giugno 2017, in conformità al presente atto; il periodo sperimentale ha validità sino al 31 maggio 2018; entro tale termine Regione si riserva di chiedere ai Comuni un report in merito all'utilizzo della tabella dei turni:

 rinviare, in attesa di ricevere eventuali osservazioni, l'individuazione dell'algoritmo, degli indicatori e degli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017, dando mandato alla competente struttura regionale di procedere, come per i precedenti anni, allo svolgimento dell'indagine regionale di mistery client anche per il 2017, rilevando gli stessi indicatori di qualità e utilizzando la stessa metodologia di indagine dell'anno 2016;

**CONSIDERATI** i dati relativi agli aspetti economico-finanziari presentati da SEA S.p.A. in merito all'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa (sistema RFID);

**RITENUTO** opportuno confermare l'importo di 1 euro anche per gli anni successivi in considerazione della necessità di garantire la copertura delle spese di manutenzione e gestione del sistema automatico di accesso;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

#### **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa:

1) di confermare i valori tariffari come riportati nell'Allegato 1) alla d.g.r. n. 2030/2014 e al punto 2) della d.g.r. 4591/2015, rinviando la contabilizzazione sia del valore pari a -1,85%, previsto nel 2015, sia del valore pari a -0,32%, previsto nel 2016, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, all'incremento ordinario previsto per il 2017;



- 2) di dare applicazione a quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento e procedere alla definizione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale così come individuati negli allegati B.1 e B.2, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, che saranno oggetto di applicazione sperimentale da parte dei Comuni del bacino aeroportuale a partire dal prossimo 1 giugno 2017, in conformità al presente atto; il periodo sperimentale ha validità sino al 31 maggio 2018; entro tale termine Regione si riserva di chiedere ai Comuni un report in merito all'utilizzo della tabella dei turni;
- 3) di rinviare, in attesa di ricevere eventuali osservazioni, l'individuazione dell'algoritmo, gli indicatori e gli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017, dando mandato alla competente struttura regionale di procedere, come per i precedenti anni, allo svolgimento dell'indagine regionale di mistery client anche per il 2017, rilevando gli stessi indicatori di qualità e utilizzando la stessa metodologia di indagine dell'anno 2016;
- 4) di confermare l'importo di 1 euro per l'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa anche per gli anni successivi in considerazione della necessità di garantire la copertura delle spese di manutenzione e gestione del sistema automatico di accesso;
- 5) di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

### **ALLEGATO A)**

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

Risultati algoritmo di calcolo per l'adeguamento delle tariffe del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi

### Algoritmo di calcolo

Gli indici e gli obiettivi sono definiti nella d.g.r. 710/2013.

I dati derivano da:

- Conoscenza lingua straniera e parco veicolare: Comuni integrati nel Bacino,
- Applicazione corretta del percorso e disponibilità e funzionamento pagamento elettronico: Indagine cliente misterioso condotta da Eupolis Lombardia nell'autunno 2015,

### % Adeguamento = $(0.80 + \alpha) \times I$

I = (0.50 x FOI generale senza tabacchi + 0.50 x NIC trasporti);

FOI e NIC riferiti al periodo gennaio 2015/gennaio 2016 così come determinati dall'ISTAT e pari a:

- FOI: +0,3%

- NIC: -1,1%

 $\alpha = \Sigma_i$  indicatori di qualità<sub>i</sub>

dove i = 1,2,3,4.

 $I_{2016} = -0.4\%$ 

### Servizi al viaggiatore: conoscenza lingua straniera

### Indicatore di qualità 1

Sotto il valore di riferimento	a. = 0.0E
Attestati di competenza < 1.000	$\alpha = -0.05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo	~ <b>-</b> 10.0F
Attestati di competenza >= 1.500	$\alpha = +0.05$

Il dato si riferisce a 28 Comuni con 293 licenze (pari al 5,4% del totale)

### Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
Attestati di competenza	1.060	$\alpha = 0$

### Rispetto per l'ambiente: n° di autovetture "ecologiche"

### Indicatore di qualità 2

Sotto il valore di riferimento  • % autovetture "ecologiche" < 75%	α = -0,05
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo	<b>-</b> 10.05
<ul> <li>% autovetture "ecologiche" &gt;= 80%</li> </ul>	$\alpha = +0.05$

Il dato si riferisce al 99% del parco taxi

### Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	94%	$\alpha = +0.05$

### Servizi al viaggiatore: applicazione corretta del percorso

### Indicatore di qualità 3

Sotto il valore di riferimento	~ <b>-</b> 0.05
• % corse positive < 80%	$\alpha = -0.05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo	~ <b>-</b> 10.05
• % di corse positive >= 97%	$\alpha = +0,05$

Nº di corse considerate 224

### Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	94%	$\alpha = 0$

# Servizi al viaggiatore: disponibilità e funzionalità di dispositivi per il pagamento elettronico

### Indicatore di qualità 4

Sotto il valore di riferimento	$\alpha = -0.05$
<ul> <li>% corse con pagamento ok &lt; 75%</li> </ul>	α = -0,03
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo	~ <b>-</b> 10.05
<ul> <li>% corse con pagamento ok &gt;= 90%</li> </ul>	$\alpha = +0.05$

Nº di corse considerate 226 (tariffa superiore a 10 €)

### Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	48%	$\alpha = 0$

### **RIEPILOGO COMPLESSIVO:**

Adeguamento 2016							
I <sub>2016</sub>	-0,4%						
1. Conoscenza lingua straniera	0						
2. Autovetture ecologiche	+0,05						
3. Applicazione corretta del percorso	0						
4. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	-0,05						
Risultato indicatori qualità	$\alpha = 0$						

## **Adeguamento anno 2016 = - 0,32%**

Adeguamento 2015 (come comunicato nell'incontro della Conferenza del 23 april 2015)							
I <sub>2015</sub>	-2,47%						
1. Conoscenza lingua straniera	+0,05						
2. Autovetture ecologiche	+0,05						
3. Applicazione corretta del percorso	0						
4. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	-0,05						
Risultato indicatori qualità	$\alpha = +0.05$						

# Adeguamento da attualizzare anno 2015 = - 1,85%

### **ALLEGATO B.1)**

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della D.G.R n.°

Turni ordinari di servizio

I turni ordinari di servizio sono articolati nelle seguenti strutture:

- Turno continuativo di 10 ore 14 turni con codice da A1 a A14 (tabella 1)
- Turno discontinuo di 12 ore con pausa di 1 ora 29 turni con codice da B1 a B28 (tabella 2)
- Turno discontinuo di 12 con pausa di 3 ore 12 turni con codice da C1 a C12 (tabella 3)
- Turno discontinuo di 12 ore con pausa di almeno 4 ore 18 turni con codice da D1 a D14 (tabella 4)

### I turni possono essere così articolati:

- Turni settimanali da lunedì a domenica (indicati con il relativo codice)
- Turni spezzati per i quali è possibile combinare un turno tra i 69 turni ordinari da usare da lunedì a venerdì con un altro qualsiasi turno scelto tra gli ordinari da usare il sabato e la domenica (indicati con i 2 relativi codici inframezzati dal simbolo "/", es. D1/C3)

#### Tabella 1

Codice	denominazione turno	inizio 1	fine 1	ore 1	pausa	inizio 2	fine 2	ore 2	durata turno	tipo guida
A1	continuativo 10 ore	5:00	15:00						10:00	singola
A2	continuativo 10 ore	6:00	16:00						10:00	singola
A3	continuativo 10 ore	7:00	17:00						10:00	singola
A4	continuativo 10 ore	8:00	18:00						10:00	singola
A5	continuativo 10 ore	9:00	19:00						10:00	singola
A6	continuativo 10 ore	11:00	21:00						10:00	singola
Α7	continuativo 10 ore	12:00	22:00						10:00	singola
A8	continuativo 10 ore	14:00	0:00						10:00	singola
A9	continuativo 10 ore	15:00	1:00						10:00	singola
A10	continuativo 10 ore	16:00	2:00						10:00	singola
A11	continuativo 10 ore	17:00	3:00						10:00	singola
A12	continuativo 10 ore	19:00	5:00						10:00	singola
A13	continuativo 10 ore	20:00	6:00						10:00	singola
A14	continuativo 10 ore	21:00	7:00						10:00	singola

										9:00-	10:00-	11:00-	12:00-	13:00-	14:00-	15:00-	16:00-	17:00-	18:00-	19:00-	20:00-	21:00-	22:00-	23:00-
Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
A1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
A2							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
A3								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
A4									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
A5										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
A6												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
A7													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
A8															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A9	1															1	1	1	1	1	1	1	1	1
A10	1	1															1	1	1	1	1	1	1	1
A11	1	1	1															1	1	1	1	1	1	1
A12	1	1	1	1	1															1	1	1	1	1
A13	1	1	1	1	1	1															1	1	1	1
A14	1	1	1	1	1	1	1															1	1	1

Tabella	2									
B1	Discontinuo pausa 1 ora	02:30	08:30	06:00	01:00	09:30	15:30	06:00	12:00	singola
B2	Discontinuo pausa 1 ora	03:30	09:00	05:30	01:00	10:00	16:30	06:30	12:00	singola
В3	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	09:30	05:30	01:00	10:30	17:00	06:30	12:00	singola
B4	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	10:00	06:00	01:00	11:00	17:00	06:00	12:00	singola
B5	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	10:30	06:30	01:00	11:30	17:00	05:30	12:00	singola
B6	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	10:00	05:30	01:00	11:00	17:30	06:30	12:00	singola
B7	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	10:30	06:00	01:00	11:30	17:30	06:00	12:00	singola
B8	Discontinuo pausa 1 ora	05:00	10:30	05:30	01:00	11:30	18:00	06:30	12:00	singola
В9	Discontinuo pausa 1 ora	05:30	10:30	05:00	01:00	11:30	18:30	07:00	12:00	singola
B10	Discontinuo pausa 1 ora	06:00	12:00	06:00	01:00	13:00	19:00	06:00	12:00	singola
B11	Discontinuo pausa 1 ora	06:30	11:30	05:00	01:00	12:30	19:30	07:00	12:00	singola
B12	Discontinuo pausa 1 ora	07:30	13:30	06:00	01:00	14:30	20:30	06:00	12:00	singola
B13	Discontinuo pausa 1 ora	08:00	13:00	05:00	01:00	14:00	21:00	07:00	12:00	singola
B14	Discontinuo pausa 1 ora	10:30	17:30	07:00	01:00	18:30	23:30	05:00	12:00	singola
B15	Discontinuo pausa 1 ora	11:00	17:30	06:30	01:00	18:30	00:00	05:30	12:00	singola
B16	Discontinuo pausa 1 ora	11:30	18:30	07:00	01:00	19:30	00:30	05:00	12:00	singola
B17	Discontinuo pausa 1 ora	12:00	21:00	09:00	01:00	22:00	01:00	03:00	12:00	singola
B18	Discontinuo pausa 1 ora	03:30	13:30	10:00	01:00	14:30	16:30	02:00	12:00	singola
B19	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	14:00	10:00	01:00	15:00	17:00	02:00	12:00	singola
B20	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	14:30	10:00	01:00	15:30	17:30	02:00	12:00	singola
B21	Discontinuo pausa 1 ora	05:00	15:00	10:00	01:00	16:00	18:00	02:00	12:00	singola
B22	Discontinuo pausa 1 ora	05:30	15:30	10:00	01:00	16:30	18:30	02:00	12:00	singola
B23	Discontinuo pausa 1 ora	06:30	16:30	10:00	01:00	17:30	19:30	02:00	12:00	singola
B24	Discontinuo pausa 1 ora	07:30	17:30	10:00	01:00	18:30	20:30	02:00	12:00	singola
B25	Discontinuo pausa 1 ora	08:30	18:30	10:00	01:00	19:30	21:30	02:00	12:00	singola
B26	Discontinuo pausa 1 ora	09:30	19:30	10:00	01:00	20:30	22:30	02:00	12:00	singola
B27	Discontinuo pausa 1 ora	10:30	20:30	10:00	01:00	21:30	23:30	02:00	12:00	singola
B28	Discontinuo pausa 1 ora	14:30	00:30	10:00	01:00	01:30	03:30	02:00	12:00	singola
B29	Discontinuo pausa 1 ora	18:30	04:30	10:00	01:00	05:30	07:30	02:00	12:00	singola

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00- 10:00	10:00- 11:00	11:00- 12:00	12:00- 13:00	13:00- 14:00	14:00- 15:00	15:00- 16:00	16:00- 17:00	17:00- 18:00	18:00- 19:00	19:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 22:00	22:00- 23:00	23:00- 24:00
B1			0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5								
32				0,5	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	0,5							
33					1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1							
34					1	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1							
35					1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1							
36					0,5	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	0,5						
37					0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5						
38						1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1						
39						0,5	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	0,5					
310							1	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1					
311							0,5	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	0,5				
312								0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5			
313									1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	1			
B14											0,5	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	0,5
B15												1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1
316	0,5											0,5	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1
B17	1												1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	1	1
B18				0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5							
B19					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	1	1							
320					0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5						
321						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	1	1						
322						0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5					
B23							0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5				
324								0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5			
325									0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5		
B26										0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5	
327											0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5
328	0,5	0,5	1	0,5											0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1
129	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5											0,5	1	1	1	1	1

#### Tabella 3

C1	Discontinuo pausa 3 ore	03:00	09:00	06:00	03:00	12:00	18:00	06:00	12:00	singola
C2	Discontinuo pausa 3 ore	04:00	10:00	06:00	03:00	13:00	19:00	06:00	12:00	singola
C3	Discontinuo pausa 3 ore	05:00	11:00	06:00	03:00	14:00	20:00	06:00	12:00	singola
C4	Discontinuo pausa 3 ore	06:00	12:00	06:00	03:00	15:00	21:00	06:00	12:00	singola
C5	Discontinuo pausa 3 ore	07:00	13:00	06:00	03:00	16:00	22:00	06:00	12:00	singola
C6	Discontinuo pausa 3 ore	08:00	14:00	06:00	03:00	17:00	23:00	06:00	12:00	singola
C7	Discontinuo pausa 3 ore	09:00	15:00	06:00	03:00	18:00	00:00	06:00	12:00	singola
C8	Discontinuo pausa 3 ore	10:00	16:00	06:00	03:00	19:00	01:00	06:00	12:00	singola
C9	Discontinuo pausa 3 ore	18:00	00:00	06:00	03:00	03:00	09:00	06:00	12:00	singola
C10	Discontinuo pausa 3 ore	19:00	01:00	04:00	03:00	04:00	10:00	06:00	10:00	singola
C11	Discontinuo pausa 3 ore	20:00	02:00	06:00	03:00	05:00	11:00	06:00	12:00	singola
C12	Discontinuo pausa 3 ore	21:00	03:00	06:00	03:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola

										9:00-	10:00-	11:00-	12:00-	13:00-	14:00-	15:00-	16:00-	17:00-	18:00-	19:00-	20:00-	21:00-	22:00-	23:00-
Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
C1				1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1						
C2					1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1					
C3						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1				
C4							1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1			
C5								1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1		
C6									1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	
C7										1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1
C8	1										1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1
C9	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1	1	1
C10	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1	1
C11	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1
C12	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1

#### Tabella 4

D1	Discontinuo pausa almeno 4 ore	00:00	01:00	01:00	04:00	05:00	15:00	10:00	11:00	singola
D2	Discontinuo pausa almeno 4 ore	01:00	02:00	01:00	04:00	06:00	16:00	10:00	11:00	singola
D3	Discontinuo pausa almeno 4 ore	02:00	03:00	01:00	04:00	07:00	17:00	10:00	11:00	singola
D4	Discontinuo pausa almeno 4 ore	03:00	04:00	01:00	04:00	08:00	18:00	10:00	11:00	singola
D5	Discontinuo pausa almeno 4 ore	04:00	05:00	01:00	04:00	09:00	19:00	10:00	11:00	singola
D6	Discontinuo pausa almeno 4 ore	06:00	07:00	01:00	04:00	11:00	21:00	10:00	11:00	singola
D7	Discontinuo pausa almeno 4 ore	07:00	08:00	01:00	04:00	12:00	22:00	10:00	11:00	singola
D8	Discontinuo pausa almeno 4 ore	09:00	10:00	01:00	04:00	14:00	00:00	10:00	11:00	singola
09	Discontinuo pausa almeno 4 ore	10:00	11:00	01:00	04:00	15:00	01:00	10:00	11:00	singola
D10	Discontinuo pausa almeno 4 ore	11:00	12:00	01:00	04:00	16:00	02:00	10:00	11:00	singola
D11	Discontinuo pausa almeno 4 ore	12:00	13:00	01:00	04:00	17:00	03:00	10:00	11:00	singola
D12	Discontinuo pausa almeno 4 ore	14:00	15:00	01:00	04:00	19:00	05:00	10:00	11:00	singola
013	Discontinuo pausa almeno 4 ore	15:00	16:00	01:00	04:00	20:00	06:00	10:00	11:00	singola
D14	Discontinuo pausa almeno 4 ore	16:00	17:00	01:00	04:00	21:00	07:00	10:00	11:00	singola
D15	Discontinuo pausa almeno 4 ore	19:00	01:00	06:00	04:00	05:00	11:00	06:00	12:00	singola
016	Discontinuo pausa almeno 4 ore	19:00	01:00	06:00	05:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola
)17	Discontinuo pausa almeno 4 ore	20:00	02:00	06:00	04:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola
018	Discontinuo pausa almeno 4 ore	20:00	02:00	06:00	05:00	07:00	13:00	06:00	12:00	singola

		1								9:00-	10:00-	11:00-	12:00-	13:00-	14:00-	15:00-	16:00-	17:00-	18:00-	19:00-	20:00-	21:00-	22:00-	23:00-
Codice	0:00-1:00	1.00-2.00	2:00-3:00	3-00-4-00	4.00-5.00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8-00-9-00		11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
D1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20.00	27.00	20.00	25.00	20.00	22.00	LLIOU	25.00	24.00
D2		1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
D3			1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
D4				1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
D5					1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
D6							1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
D7								1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
D8										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D9	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D10	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1
D11	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1
D12	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1
D13	1	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1
D14	1	1	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1
D15	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1	1
D16	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1								1	1	1	1	1
D17	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1
D18	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1								1	1	1	1

### **ALLEGATO B.2)**

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della D.G.R n.°

Turni integrativi di servizio

Tabella 5

Codice	inizio 1	fine 1	ore 1	pausa	inizio 2	fine 2	ore 2	durata turno	tipo guida
1	4:00		6:00	1:00		21:00	10:00	16:00	doppia
2	4:00						9:00	16:00	doppia
3	4:00					21:00	01:00	16:00	doppia
14									
	5:00					23:00	10:00	16:00	doppia
5	5:00			3:00		00:00	10:00	16:00	doppia
16	5:00			2:00		23:00	9:00	16:00	doppia
17	5:00			3:30			9:00	16:00	doppia
8	5:00						08:00	16:00	doppia
9	5:00		08:00				08:00	16:00	doppia
10	5:00		10:00			23:00	6:00	16:00	doppia
11	5:00			2:00		23:00	6:00	16:00	doppia
12	5:00					02:00	6:00	16:00	doppia
113	5:00		10:00	5:00		02:00	6:00	16:00	doppia
14	6:00	12:00		4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
15	6:00	12:00	6:00	4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
16	6:00	12:00	6:00	0:00	12:00	22:00	10:00	16:00	doppia
17	6:00	12:00	6:00	1:00	13:00	23:00	10:00	16:00	doppia
18	6:00	12:00	6:00	2:00	14:00	00:00	10:00	16:00	doppia
19	6:00	12:00	6:00	8:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
20	6:00	14:00	8:00	3:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
21	6:00			3:00		01:00	8:00	16:00	doppia
22	6:00			2:00		00:00	8:00	16:00	doppia
23	6:00			2:00		00:00	8:00	16:00	doppia
124	6:00					00:00	6:00	16:00	doppia
125	6:00		10:00			23:00	6:00	16:00	doppia
26	6:00		10:00			02:00	6:00	16:00	doppia
127	6:00		10:00	4:00		02:00	6:00	16:00	doppia
128	6:30					23:30	08:00	16:00	doppia
129	7:00					00:30	10:00	16:00	doppia
130	7:00			7:00		06:00	10:00	16:00	
									doppia
131	7:00						10:00		doppia
32	7:00								doppia
33	7:00						10:00		doppia
34	7:00						10:00		doppia
35	7:00						8:00		doppia
36	7:00						8:00		doppia
37	7:00						8:00		doppia
38	7:00						6:00		doppia
39	7:00						6:00		doppia
40	7:30	14:30	7:00	1:30	16:00	01:00	9:00	16:00	doppia
41	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
42	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
43	8:00	14:00	6:00	2:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
44	8:00	14:00	6:00	6:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
145	9:00	19:00	10:00	1:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
146	9:00						6:00		doppia

