



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 4592

Seduta del 17/12/2015

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
VALENTINA APREA
VIVIANA BECCALOSSI
SIMONA BORDONALI
FRANCESCA BRIANZA
CRISTINA CAPPELLINI
GIOVANNI FAVA

GIULIO GALLERA
MASSIMO GARAVAGLIA
MARIO MELAZZINI
MAURO PAROLINI
ANTONIO ROSSI
ALESSANDRO SORTE
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

INTEGRAZIONE DEL COMUNE DI SAN GIULIANO MILANESE NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E DETERMINAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Roberto Laffi

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 7 pagine

di cui 1 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la l. n. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

RICHIAMATE:

- la l.r. n. 11/2009 “Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti” ed in particolare l’art. 124, comma 5, che prevede la costituzione del bacino aeroportuale del servizio di taxi, per il territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese, in cui sono localizzati gli aeroporti civili, identificata come zona specifica ad intensa conurbazione ai sensi della l. n. 21/92 (art. 4), nonché della stessa l.r. n. 11/09 (art. 52);
- la l.r. n. 6/2012 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’art.28;
- il R.R. n. 2/2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi” che prevede:
 - ✓ le modalità e le condizioni per l’integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare, che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi, su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti stabiliti dall’art. 2, c. 4. La Giunta delibera tenendo conto degli impatti sul contingente unificato di bacino (art. 2, commi 3, 4 e 5);
 - ✓ l’istituzione di una commissione consultiva denominata “Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale”, anche per le finalità di cui all’art. 4, c. 4, l. n. 21/92, che svolge funzioni di tipo consultivo per tematiche di particolare rilevanza inerenti il servizio taxi all’interno del bacino (art.61);
 - ✓ per le istanze di integrazione nel bacino presentate da Comuni che, prima dell’entrata in vigore del regolamento, avevano già presentato domanda di integrazione ai sensi dell’art. 2 dell’Allegato “A” della D.G.R. n. VII/11948/2003, così come modificata dalla D.G.R. n. VII/ 20831/2005, il termine di cinque anni di cui all’art. 2, c. 4, lett. (a) è ridotto a quattro anni, fermo restando il possesso di tutti gli ulteriori requisiti di cui al medesimo art. 2, c. 4 (art. 63, c. 3);
- la D.G.R. n. VII/11948/2003 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l’organizzazione del servizio, disposizioni



Regione Lombardia

LA GIUNTA

per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi” e successive modifiche e integrazioni;

- la D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 “Determinazione del contingente unificato delle licenze taxi nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”;
- la D.G.R. n. X/4028 del 11/09/2015 “Integrazione del Comune di Opera nel bacino aeroportuale lombardo, rettifica del contingente delle licenze taxi del Comune di Vimodrone e determinazione dell’aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”;
- il Decreto dell’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità n. 158 del 12/06/2015 “Nomina dei componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale ai sensi dell’art. 28, c. 5, lett. g) l.r. n. 6/2012” con cui sono stati nominati i componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale;

VISTA la nota del Comune di San Giuliano Milanese prot. n. 34926 del 25/09/2015, prot. regionale n. 40018 del 29/09/2015, con la quale è stata presentata l’istanza di integrazione nel bacino aeroportuale - sulla base degli artt. 2, c. 4 e 63, c. 3 del R.R. n. 2/2014 - fornendo le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l’essere finitimo al Comune di Opera già integrato nel bacino aeroportuale lombardo;
- l’aver attivato il servizio taxi nel 2006, da oltre 4 anni dal momento della richiesta di adesione;
- la vicinanza all’aeroporto di Linate, la consistenza del tessuto produttivo industriale, la mancanza di un collegamento diretto con gli scali aeroportuali;

RILEVATO che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 19 novembre 2015, è stata sentita, tra le altre tematiche, con riguardo alla richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale del Comune di San Giuliano Milanese;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che, nell'ambito della medesima Conferenza è stata rilevata la necessità di ottenere chiarimenti in merito ai riferimenti catastali inerenti l'area di confine con il Comune di Opera ed alle specificazioni dettagliate relative alla presenza del tessuto produttivo industriale o altri poli attrattivi e strutture aventi valenza sovracomunale e che, acquisita tale documentazione, Regione procederà a verificare in via definitiva la presenza di tutti i requisiti richiesti dalla normativa vigente;

DATO ATTO, altresì, che, a seguito della richiesta di chiarimenti formulata da Regione, con nota prot. n. 49710 del 23/11/2015, il Comune di San Giuliano Milanese, con nota prot. 44377 del 03/12/2015, prot. regionale n. 51132 del 03/12/2015, ha fornito le seguenti precisazioni richieste:

- l'estratto catastale e la cartografia attestante il confine con il Comune di Opera;
- il sistema produttivo si caratterizza sia per il numero di imprese attive, che per la tipologia delle aziende presenti; dai dati resi disponibili da Infocamere, la società di informatica delle Camere di Commercio italiane, è possibile delineare un profilo della struttura economica della città: le imprese attive nel Comune di San Giuliano Milanese, sono circa 2.200; quasi un terzo delle attività, pari a 672 imprese, è legato al settore commerciale ricettivo; una parte significativa è rappresentata dalle attività manifatturiere e dal settore dei trasporti e delle comunicazioni. Ha, inoltre, elencato le imprese di rilievo, leader anche a livello nazionale; le grandi strutture di vendita e i centri commerciali; le strutture ricettive presenti; i luoghi di interesse storico artistico; il polo cardiologico di eccellenza di S. Donato Milanese che attrae utenza proveniente non solo dalla Lombardia;

RILEVATA, a seguito delle precisazioni fornite da parte del Comune, la sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'integrazione del Comune di San Giuliano nel bacino aeroportuale lombardo;

RITENUTO, conseguentemente, di procedere con l'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle licenze taxi del Comune di San Giuliano Milanese, pari a 11 licenze, incide, sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5.382 licenze, determinato con l'allegato A) alla DGR n. 4028 del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

11/09/2015 - per lo 0,20%;

RILEVATO che a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese, l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente unificato delle licenze taxi sono mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato A) della DGR X/4028/2015;

RITENUTO, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 45;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, risulta aggiornato a n. 5.393, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di integrare il Comune di San Giuliano Milanese, avente un contingente di licenze taxi pari a numero 11 - nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi;
2. di stabilire che:
 - a) a seguito dell'integrazione del Comune di San Giuliano Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 45;
 - b) il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, risulta aggiornato a n. 5.393, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

provvedimento;

3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi del DLgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

Allegato A)**ELENCO DEI COMUNI INTEGRATI NEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE
LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E CONTINGENTE DELLE LICENZE UNIFICATO E RELATIVA
RIPARTIZIONE TRA I COMUNI INTEGRATI**

| N | CODICE ISTAT | COMUNE | PROVINCIA | CONTINGENTE |
|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 1 | 16024 | BERGAMO | BG | 41 |
| 2 | 16117 | GRASSOBBIO | BG | 3 |
| 3 | 16150 | ORIO AL SERIO | BG | 6 |
| 4 | 16198 | SERIATE | BG | 4 |
| 5 | 15009 | ARESE | MI | 3 |
| 6 | 15015 | ASSAGO | MI | 2 |
| 7 | 15027 | BOLLATE | MI | 1 |
| 8 | 15032 | BRESSO | MI | 1 |
| 9 | 15036 | BUCCINASCO | MI | 5 |
| 10 | 15074 | CESANO BOSCONI | MI | 3 |
| 11 | 15081 | COLOGNO MONZESE | MI | 10 |
| 12 | 15086 | CORMANO | MI | 6 |
| 13 | 15093 | CORSICO | MI | 12 |
| 14 | 15115 | LACCHIARELLA | MI | 1 |
| 15 | 15118 | LEGNANO | MI | 14 |
| 16 | 15146 | MILANO | MI | 4.855 |
| 17 | 15157 | NOVATE MILANESE | MI | 3 |
| 18 | 15159 | OPERA | MI | 6 |
| 19 | 15166 | PADERNO DUGNANO | MI | 1 |
| 20 | 15170 | PERO | MI | 13 |
| 21 | 15171 | PESCHIERA BORROMEO | MI | 65 |
| 22 | 15182 | RHO | MI | 33 |
| 23 | 15189 | ROZZANO | MI | 19 |
| 24 | 15195 | SAN GIULIANO MILANESE | MI | 11 |
| 25 | 15205 | SEGRATE | MI | 59 |
| 26 | 15220 | TREZZANO SUL NAVIGLIO | MI | 4 |
| 27 | 15242 | VIMODRONE | MI | 4 |
| 28 | 12005 | ARSAGO SEPRIO | VA | 5 |
| 29 | 12026 | BUSTO ARSIZIO | VA | 22 |
| 30 | 12032 | CARDANO AL CAMPO | VA | 5 |
| 31 | 12039 | CASORATE SEMPIONE | VA | 6 |
| 32 | 12040 | CASSANO MAGNAGO | VA | 3 |
| 33 | 12068 | FERNO | VA | 9 |
| 34 | 12070 | GALLARATE | VA | 20 |
| 35 | 12077 | GOLASECCA | VA | 3 |
| 36 | 12087 | LAVENO-MOMBELLO | VA | 8 |
| 37 | 12090 | LONATE POZZOLO | VA | 13 |
| 38 | 12092 | LUINO | VA | 9 |
| 39 | 12118 | SAMARATE | VA | 10 |
| 40 | 12119 | SARONNO | VA | 15 |
| 41 | 12120 | SESTO CALENDE | VA | 4 |
| 42 | 12123 | SOMMA LOMBARDO | VA | 30 |
| 43 | 12133 | VARESE | VA | 36 |
| 44 | 12138 | VERGIATE | VA | 6 |
| 45 | 12140 | VIZZOLA TICINO | VA | 4 |
| TOTALE | | | | 5.393 |