



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

**TAVOLO ISTITUZIONALE
- SERVIZIO TAXI BACINO AEROPORTUALE –
REPORT INCONTRO 26 novembre 2014**

PARTECIPANTI:

Regione Lombardia: Assessore Alberto Cavalli, Direttore Generale Aldo Colombo, Roberto Laffi, Irene Galimberti, Lucia Crottogini, Paola Campolieti

Provincia di Milano: Mario Belloni

Comune di Bergamo: Assessore Stefano Zenoni, Paola Allegri

Comune di Milano: Pietro Buononato, Gabriele Biolzi

Comune di Pero: Salvatore Sanacuore

SATAM / CNA: Nereo Villa, Adriano Bruneri

TAM/ACAI: Claudio Severgnini

Confartigianato taxi Milano: Marco Luisi

FILT C.G.I.L. Lombardia Unica Taxi: Giovanni Maggiolo

FIT/CISL: Eliseo Grasso

Unione artigiani provincia Milano: Pietro Gagliardi

Federtaxi Cisal: Marco Bonelli

Lega Cooperative: Emilio Boccalini

Uritaxi: Maria Santoro, Rachele Spezia

CO.TA.BE.: Luca Quaranta, Adriano Begnis

C.T.M.: Massimo Campagnolo, Giuseppe Capelli

CNA Varese: Stefano Zanvettore, Roberto Bernasconi

UIL Trasporti, UNION Taxi: Silla Mattiazzi

SAL Taxi: Marco Lodesani

L'Assessore Regionale apre la riunione ricordando che l'incontro è essenzialmente dedicato al confronto con le associazioni ed i sindacati in merito alla proposta regionale relativa all'istituzione dell'Albo regionale delle associazioni di categoria e dei sindacati dei tassisti e all'individuazione dei 7 rappresentanti delle associazioni/sindacati nell'ambito della Conferenza del servizio taxi.

**ATTUAZIONE REGOLAMENTO REGIONALE DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO
AEROPORTUALE LOMBARDO – ISTITUZIONE ALBO TASSISTI**

Satam illustra il documento, consegnato ai presenti, contenente le seguenti osservazioni alla proposta di delibera regionale istitutiva dell'albo:

- nell'ambito dell'istruttoria delle domande presentate dalle associazioni/sindacati per l'iscrizione all'albo deve già essere stilata - sulla base dei numeri degli iscritti dichiarati - una sorta di "classifica" della rappresentatività delle medesime associazioni/sindacati. Il

- livello di rappresentatività così rilevato dovrebbe, pertanto, essere riportato nella dgr istitutiva dell'albo;
- l'eliminazione dei seguenti requisiti – che ritiene attengano più alla persona fisica che non ad un'associazione/sindacato – di cui devono essere in possesso i rappresentanti da nominare nella Conferenza del servizio taxi:
 - essere titolare di una licenza di servizio taxi rilasciata da uno dei comuni del bacino aeroportuale lombardo da almeno 10 anni antecedenti la pubblicazione della presente DGR sul BURL;
 - non aver subito provvedimenti di sospensione della licenza negli ultimi 12 mesi di durata complessiva superiore a 30 giorni;
 - l'eliminazione dell'intera procedura relativa all'elezione, mediante consultazione dei titolari di licenza taxi del bacino aeroportuale, dei 7 rappresentanti nella Conferenza, ritenendo sufficiente prendere in considerazione, per l'identificazione degli stessi, la consistenza numerica delle associazioni/sindacati come risultante dall'albo;
 - la criticità legata ai lunghi tempi di realizzazione della procedura proposta da Regione che pregiudicherebbe l'attuazione completa del Regolamento in tempo utile per Expo 2015.

TAM/ACAI, FIT CISL, Uritaxi, Unione artigiani provincia Milano, Saltaxi, LegaCoop condividono e sostengono quanto presentato dal Satam.

UIL Trasporti, C.T.M., CO.TA.BE. si dichiarano, invece, favorevoli alla proposta regionale che prevede un meccanismo di elezione, da parte dei titolari di licenza taxi del bacino aeroportuale, dei rappresentanti della associazioni/sindacati in seno alla Conferenza del servizio taxi.

L'Assessore regionale interrompe la riunione per confrontarsi con i rappresentanti degli Enti Locali presenti per valutare le proposte del Satam.

Alla ripresa dei lavori l'Assessore regionale prende atto che le associazioni/sindacati presenti non hanno formulato alcuna osservazione in merito ai requisiti proposti da Regione per l'iscrizione all'albo delle associazioni/sindacati interessati. Con riferimento, invece, all'individuazione dei 7 rappresentanti nell'ambito della Conferenza del servizio taxi propone che tali membri siano scelti dalle associazioni/sindacati risultanti iscritte all'albo.

UIL Trasporti non condivide tale proposta.

C.T.M. paventa l'ipotesi che un simile accordo possa escludere i rappresentanti delle aree di Bergamo e Varese.

TAM/ACAI ritiene che il numero di iscritti dichiarati da ciascuna Associazione nella domanda di iscrizione all'albo sia già di per sé sufficiente a determinare quali siano le associazioni/sindacati maggiormente rappresentative.

UIL Trasporti fa presente che la possibilità per i tassisti di iscriversi a più associazioni è critica se ci si basasse sui soli numeri dichiarati.

Regione precisa che:

- la sola autocertificazione dei numeri degli iscritti potrebbe non consentire l'esatta determinazione della rappresentatività anche in considerazione del fatto che i sindacati non sono tenuti a redigere un elenco puntuale degli aderenti;
- la possibilità che siano le medesime associazioni/sindacati iscritti all'albo a scegliere i 7 rappresentanti in seno alla Conferenza non pregiudica la presenza delle associazioni operanti nelle aree di Bergamo e Varese che deve essere comunque garantita, secondo quanto stabilito dal regolamento regionale;
- la proposta formulata dal Satam non consente di proseguire in tempi rapidi l'attuazione del regolamento in quanto è comunque necessario definire in cosa si sostanzia la rappresentatività e i relativi meccanismi di controllo.

Satam e FIT CISL ritengono che, una volta costituito l'Albo, sarebbe possibile, per le associazioni/sindacati iscritti, individuare modalità che consentano alle medesime di scegliere i rappresentanti per la Conferenza del servizio taxi.

Regione, rilevato che le associazioni/sindacati presenti concordano sulla proposta formulata da Regione in merito ai requisiti proposti per l'iscrizione all'albo, condivide con i presenti l'approvazione a breve della deliberazione di istituzione l'albo, recante i criteri e la procedura per l'iscrizione allo stesso.

Con riferimento alle modalità per l'individuazione dei 7 rappresentanti delle associazioni/sindacati nell'ambito della Conferenza del servizio taxi, in accoglimento delle osservazioni formulate da Satam e FIT CISL e sopra indicate, Regione conclude confermando la sostenibilità della proposta che siano le Associazioni/sindacati iscritti all'albo a scegliere i 7 rappresentanti nell'ambito della Conferenza del servizio taxi, rispettando la necessità della rappresentatività territoriale di Varese e Bergamo.

ACCESSIBILITA' TAXI A EXPO 2015

Regione illustra, mediante slides consegnate ai presenti, le modalità di accesso dei taxi ed ncc al sito dove si svolgerà Expo 2015.

Tutti i rappresentanti delle associazioni/sindacati presenti rilevano la criticità legata all'utilizzo dei parcheggi taxi della Fiera di Rho che già attualmente sono di per sé insufficienti durante le manifestazioni fieristiche.

FILT C.G.I.L. chiede se nell'area sono stati predisposti parcheggi dedicati al car sharing.

Saltaxi chiede se sia possibile avere accesso alle aree interne dello scalo Fiorenza per semplificare l'arrivo al sito.

C.T.M. rileva che la viabilità, nella zona è problematica e propone, pertanto, di dedicare l'uscita A8 ai soli mezzi pubblici.

TAM/ACAI fa presente che non è stato programmato un percorso di avvicinamento al sito ben strutturato e che sarebbe utile dedicare, in via Barzaghi, una corsia preferenziale ai taxi.

Confartigianato taxi Milano chiede a Regione di fungere da intermediario affinché riescano ad ottenere un confronto diretto con la società Expo.

Regione si rende disponibile a riportare tali osservazioni ai tavoli sulla mobilità Expo cui partecipa e a promuovere un coinvolgimento delle medesime associazioni a tali tavoli.