



Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità

**TAVOLO ISTITUZIONALE  
- SERVIZIO TAXI BACINO AEROPORTUALE –  
REPORT INCONTRO 12 novembre 2014**

**PARTECIPANTI:**

Regione Lombardia: Assessore Alberto Cavalli, Direttore Generale Aldo Colombo, Roberto Laffi, Irene Galimberti, Lucia Crottogini, Fabio Pagani, Paola Campolieti

EUPOLIS: Federica Ancona

Provincia di Milano: Borghi

Comune di Milano: Pietro Buononato, Gabriele Biolzi

Comune di Arsago Seprio: Sindaco Claudio Montagnoli

Comune di Pero: Salvatore Sanacuore

Comune di Saronno: Angela Codarri, Cesare Comensole

Comune di Varese: Assessore Sergio Ghiringhelli, Enrico Lamberti

Comune di Vimodrone: Vicesindaco Ivana Broi, Chiara Gregorini, Claudia Iulianelli

SATAM / CNA: Nereo Villa

TAM/ACAI: Claudio Severgnini

Confartigianato taxi Milano: Marco Luisi

FILT C.G.I.L. Lombardia Unica Taxi: Giovanni Maggiolo

FIT/CISL: Eliseo Grasso

Unione artigiani provincia Milano: Pietro Gagliardi

C.C.I.: Giovanni Valli

Federtaxi Cisal: Marco Bonelli

Lega Cooperative: Emilio Boccalini

Uritaxi: Maria Santoro

CO.TA.BE.: Luca Quaranta

C.T.M.: Massimo Campagnolo, Giuseppe Capelli

Associazione artigiani Provincia Varese: Giuseppe De Bernardi Martignoni

CNA Varese: Stefano Zanvettore

UIL Trasporti, UNION Taxi: Silla Mattiazzi, Alfonso Faccioli

SAL Taxi: Massimo Benenati, Marco Lodesani

SITP: Alberto Gronda, Montermini

SEA: Fabio Mangini, Polloni

A seguito della presentazione e introduzione dell'ordine del giorno da parte dell'Assessore Regionale Alberto Cavalli, sono illustrati, nello specifico, i temi di cui alla riunione odierna.

**ATTUAZIONE REGOLAMENTO REGIONALE DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO  
AEROPORTUALE LOMBARDO – ISTITUZIONE ALBO TASSISTI**

Il primo provvedimento necessario a dare attuazione al Regolamento taxi n.2/2014, approvato con dgr. n. 1602 del 4/4/2014, è l'istituzione, mediante delibera di Giunta Regionale, dell'Albo regionale delle associazioni di categoria e dei sindacati dei tassisti.

E' presentata una prima proposta di delibera regionale, illustrata nel dettaglio mediante slides, che disciplina:

- i requisiti di cui devono essere in possesso le associazioni/sindacati che intendano iscriversi all'albo;
- il procedimento per la formazione dell'albo regionale;
- i requisiti dei rappresentanti da nominare nella Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale;
- le modalità organizzative per la nomina dei 7 rappresentanti delle associazioni.

I rappresentanti delle Associazioni e dei sindacati presenti richiedono un congruo periodo di tempo per valutare più approfonditamente quanto proposto da Regione e formulare le proprie osservazioni al riguardo.

In prima battuta FILT C.G.I.L. evidenzia che taluni sindacalisti pur non possedendo la licenza taxi, sono in grado di rappresentare al meglio i diritti ed interessi della categoria. Rileva, inoltre, problemi inerenti la tutela della privacy in ordine alla comunicazione dei nominativi dei propri associati.

TAM/ACAI fa presente che si dovrebbe tener conto del fatto che in ciascuna associazione le Assemblee votano il Presidente, nonché i rappresentanti sindacali.

Confartigianato taxi Milano chiede se ciascun titolare di licenza taxi possa votare i rappresentanti dell'ambito provinciale oppure tutti i candidati.

C.C.I. fa presente che gli statuti confederali sono strutturati genericamente, prevedendo dei sottosettori tematici (tra i quali, ad es., quello riguardante la mobilità). Chiede pertanto se le associazioni/cooperative così strutturate possano accedere all'albo.

UIL Trasporti si dichiara favorevole al requisito del possesso della licenza taxi da parte del rappresentante che richieda l'iscrizione nell'albo e chiede che, nell'ambito delle elezioni, ogni titolare di licenza voti una sola volta.

CO.TA.BE. fa presente che probabilmente nessuna tassista a Bergamo possiede la licenza taxi da almeno 10 anni.

Satam fa presente che nell'ambito dell'Associazione che rappresenta è obbligatorio il possesso della licenza taxi ai fini dell'iscrizione. Inoltre ritiene indispensabile che tutto il percorso attuativo del regolamento si concluda rapidamente al fine di rendere operativa la Commissione disciplinare in tempo utile per Expo. Pertanto, qualora non si giungesse ad un accordo circa i requisiti per l'iscrizione all'albo chiede un intervento temporaneo di Regione per evitare un empatte che non consenta la piena attuazione del regolamento.

FIT CISL concorda per un intervento autoritativo di Regione in caso di mancato accordo e chiede chiarimenti circa il significato di oggetto sociale.

UNION Taxi- UIL Trasporti ritiene che l'istituzione degli organismi previsti dal regolamento regionale debbano condurre ad una riorganizzazione delle commissioni taxi provinciali e comunali. Inoltre ritiene che vi sia un forte ritardo nell'attuazione della legge regionale n. 6/2012.

Regione fornisce i chiarimenti richiesti rispetto:

- alle caratteristiche e all'oggetto sociale che deve avere l'associazione che intende iscriversi all'Albo, che deve avere come fine la tutela generale dei diritti ed degli interessi degli operatori taxi, non potendosi limitare a curare solo taluni aspetti come ad es. l'assistenza fiscale;
- all'elezione dei rappresentanti delle associazioni /sindacati nella Conferenza del bacino che saranno quelli più votati in tutte le province e pertanto ritenuti i maggiormente rappresentativi;

- all'individuazione dei rappresentanti dei Comuni nella Conferenza del bacino: saranno inviate lettere per favorire libere candidature;

Regione concorda nel consentire approfondimenti da parte dei presenti all'incontro.

## **ESITI INCONTRI ISTITUTI BANCARI PER CONVENZIONI STRUMENTI DI PAGAMENTO ELETTRONICO**

Regione restituisce gli esiti, dettagliati nelle slides illustrate, dell'incontro svoltosi con i principali istituti bancari finalizzato all'individuazione di soluzioni che agevolino l'utilizzo di sistemi di pagamenti elettronici.

UIL Trasporti chiede se si debba essere in possesso di un conto corrente presso le banche proponenti per usufruire delle condizioni proposte.

Uritaxi espone il problema relativo al pagamento di una corsa avente un costo inferiore a 10 euro se il taxi è stato chiamato mediante radiotaxi con la richiesta specifica di accettazione del pagamento con carta di credito.

Tam Acai rileva che nonostante l'impegno di Regione non si rilevano sconti rilevanti nelle commissioni per l'utilizzo del POS.

Rispetto a quanto osservato dalle Associazioni e dai sindacati presenti, Regione informa in merito all'opportunità fornita a tutti gli operatori taxi di prendere visione delle condizioni proposte dalle banche per l'utilizzo dei pos (senza dover essere necessariamente titolari di un conto corrente presso la maggior parte delle banche che hanno formulato le proposte).

## **INDAGINE DI MISTERY CLIENT 2014**

Regione comunica l'avvio dell'indagine di Mystery client per l'anno 2014, confermando la metodologia già utilizzata e oggetto di confronto nell'anno 2013 e rappresentando le uniche modifiche inerenti la conferma dell'incremento della soglia di tolleranza dal 15 al 25% ed un incremento di 40 corse su Milano. Consegna a tutti i presenti un documento di sintesi.

C.G.I.L. fa presente che gli orari di punta dei taxi differiscono sensibilmente da quelli indicati per l'indagine.

C.C.I. propone che si aumenti la percentuale di chiamate verso il radiotaxi.

## **VARIE ED EVENTUALI**

In merito al finanziamento delle auto autologiche, Satam, Tam Acai e CGIL chiedono informazioni circa:

- l'ultimo bando emanato, in quanto l'adozione del criterio di priorità nell'ordine di presentazione delle domande, ai fini della formazione della graduatoria, ha generato parecchi problemi, rispetto al ricorso del criterio della data di immatricolazione dei veicoli;
- l'impegno di Regione nel proseguire la politica dei finanziamenti.

Regione precisa che il proprio impegno si sostanzia nel cercare di reperire ulteriori fondi. In tal senso la Direzione si sta impegnando su questo fronte e rimane ancora in attesa di un riscontro formale da parte del Bilancio. Regione rammenta, altresì, che i tagli paventati a livello statale per il

2015 – 930 Meuro – hanno conseguenze rilevanti che inevitabilmente incidono sulle politiche regionali.

Informa che sono disponibili, per la Dote Taxi, 600.000 euro di cui gli operatori possono usufruire iscrivendosi entro dicembre 2014 e con possibilità di frequentare i corsi nel 2015. E' incerta la disponibilità di ulteriori risorse per il 2015.

Inoltre, nell'ambito dei servizi pubblici non di linea, le Associazioni sottolineano la gravità della permanenza di fenomeni abusivi per la mancata adozione dei provvedimenti nazionali volti a contrastarli, sostenuti favorevolmente dal medesimo Presidente Maroni. Chiedono, pertanto, che Regione prenda posizione pubblicamente contro l'abusivismo rinnovando il suo impegno nelle azioni volte ad impedire il dilagare.

Regione precisa che non è competente per l'adozione dei provvedimenti richiesti – riservata allo Stato – e per la gestione dell'ordine pubblico – che compete al Prefetto. Può, tuttavia, informare il Presidente affinché possa valutare un intervento di sollecito presso il competente Ministero.

Circa l'organizzazione del servizio taxi nell'area di Expo, Tam Acai chiede informazioni, i percorsi viabilistici migliori per raggiungere il sito e le stime circa il numero dei possibili fruitori del servizio. Saltaxi fa presente le gravi condizioni in cui versa la viabilità cittadina che condiziona pesantemente l'esercizio del servizio.

Regione fornisce le prime stime sui potenziali utilizzatori del servizio taxi in provenienza ed in ingresso al sito di Expo con l'impegno a fornire maggiori dettagli a seguito di verifiche con le strutture competenti di Expo e del Comune di Milano nel corso del prossimo incontro.

Circa le convocazioni del tavolo istituzionale, Campagnolo richiede che pervengano 10 giorni lavorativi precedenti la riunione, al fine di consentire una maggiore organizzazione dei turni lavorativi.

Regione precisa che regole più stringenti di quelle fin ora utilizzate per le convocazioni del tavolo istituzionale rischierebbero di ingessare eccessivamente l'intera organizzazione;

La riunione si conclude con l'aggiornamento dei lavori al prossimo 26 novembre alle ore 15 per continuare il confronto con le associazioni ed i sindacati in merito alla dgr di istituzione dell'Albo.